

De Algemene Voorwaarden BPP-AL01 en de Bijzondere Voorwaarden BPP-MT03 vullen elkaar aan en vormen één geheel.

ARTIKEL 1**DEFINITIES**

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

1.1 Motorrijtuig

- 1.1.a het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
 1.1.b een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend motorrijtuig, waarvan gebruik gemaakt wordt, omdat het onder 1.1.a bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal 10 dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

- 1.1.c *Toelichting: Als het motorrijtuig uitvalt, mag tijdelijk van een motorrijtuig van iemand anders gebruik gemaakt worden. Dit motorrijtuig is dan tot maximaal het verzekerde bedrag van het eigen motorrijtuig alsmede tegen dezelfde risico's verzekerd als het eigen motorrijtuig. Eventuele vaste afschrijvingsregelingen zijn dan niet van toepassing.*

1.2 Verzekerde

- 1.2.a Degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
 1.2.b de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen;

1.3 Schade

- 1.3.a Onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tengevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
 1.3.b Onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

ARTIKEL 2**VERZEKERINGSGBIED**

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

ARTIKEL 3**VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE**

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- 3.1 terstond aan verzekeraar kennisgeven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig;
 3.2 binnen 7 dagen aan verzekeraar kennisgeven;
 3.2.a van veranderingen aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt;
 3.2.b van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 3.2.b.1 - de getaxeerde waarde van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen),
 3.2.b.2 - volledige vooraf trek van BTW;
 3.2.c van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 3.2.d van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
 3.2.e wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
 3.2.f indien hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
 3.3 bij constatering van vermissing van een verzekerde motorrijtuig, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte stellen.
 3.3.a Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij politie worden gedaan.
 3.3.b Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuiggegevens aan de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), voorheen het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.
 3.3.c Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helppesek die 24 uur per dag bereikbaar is of aanmelden op www.isgestolen.nl.

ARTIKEL 4**UITSLUITINGEN**

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

- 4.1 voor schade als gevolg van een gebeurtenis tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of door deelnemen aan snelheids- of regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, met uitzondering van schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids- en gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d., niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
 4.2 tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van auto-/motorritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;

- 4.3 terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:
 4.3.a indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;
 4.3.b voor een aanhangwagen of een zijspan of een caravan (alleen bij auto);
 4.4 indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgescreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
 4.5 indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzeggd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
 4.6 als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. Verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerde, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt;
 4.7 indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.
 4.8 Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

ARTIKEL 5**SCHADEREGELING**

- 5.1 Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:
 5.1.a een uitsluiting van toepassing is;
 5.1.b schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

ARTIKEL 6**HULPVERLENING**

- 6.1 Verzekerde heeft het recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder 6.2 en 6.3 is omschreven, indien:
 6.1.a de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto);
 6.1.b het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
 6.1.c de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met of na instemming van de London Alarm Service;
 6.1.d de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitierij, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.
 6.1.e Er geldt geen eigen risico.
 6.2 **Hulpverlening binnenland**
 Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhangen c.q. zijspan door een ongeval, brand of een ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch of elektronisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere in-/opzittende(n) niet meer in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.
 De hulpverlening omvat:
 6.2.a het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangen c.q. zijspan naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
 6.2.b het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

6.3 Hulpverlening buitenland

6.3.a WA-verzekering/WA- gedeeltelijk-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger c.q. zijspan een WA-verzekering/WA- en gedeeltelijk-casco verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stand komen als gevolg van een mechanisch of elektronisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere in-/opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- 6.3.a.1 - het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 6.3.a.2 - het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - I - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - II - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
- 6.3.a.3 - de terugreiskosten van de bestuurder en passagier(s), indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - I - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - II - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - III - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

6.3.b WA- en volledig-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan een WA- en volledig-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch of elektronisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere in-/opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- 6.3.b.1 - de onder 6.3.a.1 t/m 6.3.a.3 omschreven hulpverlening;
- 6.3.b.2 - de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch of elektronisch gebrek, tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- 6.3.b.3 - het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.
- 6.3.b.4 - Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de London Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

RUBRIEK WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 7 OMVANG VAN DE VERZEKERING

De verzekering dekt:

- 7.1.a de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht;
 - 7.1.a.1 - door of met het motorrijtuig;
 - 7.1.a.2 - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is ontstaan;
- 7.1.b schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.

Vergoeding als bedoeld onder 7.1.a en/of 7.1.b geschiedt tot;

- 7.1.b.1 - het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen;
- 7.1.b.2 - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- 7.1.c bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:
 - 7.1.c.1 - kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt;
 - 7.1.c.2 - de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
- 7.1.d waarborgsom:
 - 7.1.d.1 - indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot € 25.000,- deponeren;
 - 7.1.d.2 - verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 8 VERGOEDING AAN DERDEN

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

ARTIKEL 9 UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

- 9.1 aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
- 9.2 de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- 9.3 vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
- 9.4 elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

RUBRIEK CASCO

ARTIKEL 10 OMVANG VAN DE DEKING

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

- 10.1.a Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 12 de kosten van herstel en/of vervanging van:
 - 10.1.a.1 - het motorrijtuig;
 - 10.1.a.2 - de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer uit- en/of afneembare navigatieapparatuur, mobiele telefoon, semafoon, uit- en/of afneembare telefoon- en zendapparatuur;
 - 10.1.a.3 - de aan, in of op het motorrijtuig bevestigde accessoires, tot € 500,- per accessoire, waaronder te verstaan het geheel aan geluidsapparatuur, kinderzitje, brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel, lampenset (maximaal € 15,-), trekhaak, valbeugels en spiegels.
Noot: slechts het hier opgesomde is tot € 500,- per accessoire of combinatie daarvan, gratis meeverzekerd;
 - 10.1.a.4 - diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van € 1.250,-;
 - 10.1.a.5 - maximaal 10 audio-cd's en/of cassettes;
- 10.1.b ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van de aard of een gebrek van die zaak of daardoor veroorzaakte breuk:
 - 10.2 **gedekte gebeurtenissen:**
 - 10.2.a brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag;
 - 10.2.b diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - 10.2.b.1 - verduistering en 'joyriding'. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
 - 10.2.b.2 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig ander voorwerp daarin;
 - 10.2.c verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
 - 10.2.d storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien met per seconde (windkracht 7);
 - 10.2.e natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
 - 10.2.f hagel;

- 10.2.g** aantoonbare botsing met dieren;
10.2.h transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
10.2.i een neerstortend luchtvaartuig, delen of voorwerpen hiervan die daaruit vallen.
10.2.j alle andere van buiten komende gebeurtenissen.
- 10.3** De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis.
- 10.4** Bij een volledig-casco verzekerde motor is schade ontstaan aan kleding en helm is tot maximaal € 1.000,- per persoon verzekerd, mits de schade is veroorzaakt door een van buitenkomende gebeurtenis en hierdoor ook schade aan de motor is ontstaan.

ARTIKEL 11 EIGEN RISICO

- 11.1** Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis.
- 11.2** Een eigen risico wordt niet toegepast indien:
11.2.a de schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden;
11.2.b een schade aan de voorruit wordt gerepareerd d.m.v. van een harsinjectie;
11.2.c verzekerde recht heeft op hulp en/of vergoeding van kosten, zoals omschreven in artikel 6, Hulpverlening.
- 11.3** Het op het polisblad vermelde eigen risico wordt met € 75,- verminderd in geval van uitsluitend ruitschade en de ruit wordt vervangen door een met verzekeraar samenwerkende reparateur;
- 11.4** Het op het polisblad vermelde eigen risico wordt met € 150,- verminderd in geval van een (beperkte) casco'schade - niet zijnde ruitbreuk- en indien het verzekerd object een personenauto betreft en de schade aan de auto wordt gerepareerd door een bij Topherstel aangesloten schadehersteller.

ARTIKEL 12 SCHADEVERGOEDING

- 12.1** In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten.
Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- 12.2** In geval van totaal verlies vergoedt de verzekeraar het verzekerde bedrag onder aftrek van de waarde van de restanten, mits het verzekerde bedrag is vastgesteld op basis van een taxatierapport dat is opgemaakt door een door de verzekeraar toegestane taxateur. De geldigheid van dit taxatierapport is 3 jaar. Is de geldigheidsduur van het taxatierapport verstreken, dan wordt bij de schadevaststelling geen rekening meer gehouden met de getaxeerde waarde.
- 12.3** Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig heeft de verzekeraar het recht het wrak over te dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.
- 12.4** Voor onderdelen die niet of niet binnen een redelijke termijn verkrijgbaar zijn, wordt de uitkering gebaseerd op de ten tijde van de schade gangbare waarde van vervangende onderdelen, dan wel wordt de uitkering gebaseerd op de prijs voor het opnieuw vervaardigen van het onderdeel. In het laatste geval is de uitkering gemaximeerd tot 2 maal de gangbare waarde voor vervangende onderdelen. Bij schade aan of verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of verzameling, zal het waardeverlies van het stel of de verzameling buiten beschouwing blijven.

ARTIKEL 13 UITSLUITINGEN

- Geen vergoeding vindt plaats van:
13.1 schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed; voor een ieder die sinds 30 maart 2002 een auto- of motorrijbewijs heeft of nog gaat halen geldt een limiet van 0.2 milligram alcohol per milliliter bloed gedurende de eerste vijf jaar na afgiftedatum van het rijbewijs;
13.2 schade aan het motorrijtuig ontstaan ten gevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 10.2;
13.3 kosten inzake herstel van technische gebreken;
13.4 schade aan banden;
13.5 schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;

- 13.6** schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, onvoldoende onderhoud, waardevermindering, constructiefouten en overbelasting tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 10.2;
13.7 schade als gevolg van inbeslagname door de overheid;
13.8 breuk-, motor- en machineschade;
13.9 schade als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof of het gebruiken van verkeerde oliën;
13.10 schade indien in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele, bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overlegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.
13.11 Er vindt wel vergoeding plaats van:
13.11.a de onder 13.1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoont dat bedoelde omstandigheden buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
13.11.b de onder 13.2, 13.3, 13.4, 13.6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de artikel 10 genoemde oorzaken.

RUBRIEK IN-/OPZITTENDEN

Indien uit het polisblad blijkt dat deze rubriek is verzekerd geldt het volgende: Als het verzekerde object een auto betreft dient te worden gelezen inzittenden en indien het verzekerde object een motor betreft opzittenden. Deze gecombineerde rubriek bestaat uit de in artikel 14 (schadeverzekering voor in-/opzittenden) en artikel 15 (ongevallenverzekering voor in-/opzittenden) omschreven dekkingen, ieder met hun eigen bepalingen:

ARTIKEL 14 SVI SCHADEVERZEKERING VOOR IN-/OPZITTENDEN

- 14.1 Schade**
14.1.a Onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
14.1.b Onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde, met uitzondering van motorrijtuigen, geld en geldswaardig papier.
- 14.2 Ongeval**
Onder een ongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding, brand, blikseminslag, te water geraken waarbij een motorrijtuig is betrokken en waarbij schade, zoals hierboven nader gedefinieerd is, wordt veroorzaakt.
- 14.3 Omvang van de dekking**
Verzekeraar vergoedt tot maximaal € 1.000.000,- voor alle in-/opzittenden, onder wie de bestuurder, van het op het polisblad verzekerde motorrijtuig tezamen als gevolg van een ongeval:
14.3.a aan de in-/opzittenden:
14.3.a.1 - de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij:
I - zich in/op het motorrijtuig bevinden,
II - of daar in-/op- of uit-/afstappen,
III - of onderweg een noodreparatie aan het motorrijtuig verrichten,
IV - of in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig daarbij behulpzaam zijn,
V - of in de naaste omgeving hulp inroepen,
VI - of tijdens het ophouden bij een tankstation,
VII - of tijdens het schoonmaken van de ruiten onderweg (niet bij motor)
14.3.a.2 - schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek;
14.3.a.3 - de kosten van geneeskundige behandeling,
14.3.a.4 - de schade aan of het verlies van hun toebehorende, met het motorrijtuig vervoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde met uitzondering van schade aan motorrijtuigen, geld en geldswaardige papieren, tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voor zover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.
14.3.b aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek:
14.3.b.1 - de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.
14.3.b.2 - Tevens zijn de kosten van lijkbezorging meeverzekerd tot een maximaal € 5.000,-.
14.3.c Verzekeraar vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

- 14.4 Uitsluitingen**
Geen vergoeding vindt plaats voor dat deel van de schade dat de in-/opzittenden als gevolg van het aanvaarden van risico dan wel als gevolg van eigen schuld voor eigen rekening moeten nemen. Los daarvan geldt er geen vergoeding:
- 14.4.a** indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed;
- 14.4.b** voor schade als gevolg van een gebeurtenis tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of door deelnemen aan snelheids- of regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, met uitzondering van schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids- en gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d., niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
- 14.4.c** voor schade als gevolg van een gebeurtenis tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van auto-/motorritten in woon-/werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
- 14.4.d** terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:
- 14.4.d.1** - indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept,
14.4.d.2 - voor een aanhangwagen c.q. zijspan of een caravan (niet bij motor);
- 14.4.e** indien de feitelijke bestuurder op het moment van de schade niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
- 14.4.f** indien op het moment van de schade de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen.
- 14.5 Regeling van de uitkering/vergoeding**
Indien meer personen rechten aan dit dekkingsonderdeel kunnen ontlenen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag van € 1.000.000,- overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.
- 14.6 Verzekeringsgebied**
De dekking is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.
- ARTIKEL 15 OI ONGEVALLENVERZEKERING VOOR IN-/OPZITTENDEN**
- 15.1 Ongeval**
Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde.
Onder ongeval wordt tevens verstaan:
- 15.1.a** de gevolgen van een verkeerde medische behandeling, wondinfectie of bloedvergiftiging, rechtstreeks verband houdende met een gedekt ongeval;
- 15.1.b** lichamenlijk letsel wegens rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van personen, dieren of goederen;
- 15.1.c** het acuut binnenkrijgen van giftige of bijtende stoffen of vloeistoffen met uitzondering van genees- of genot- of verdovende middelen, tenzij op medisch voorschrift in verband met een gedekt ongeval, alsmede het onvrijwillig binnenkrijgen van vreemde voorwerpen;
- 15.1.d** verstuijing, ontwrichting, spier-/peesverrekking of -verscheuring;
- 15.1.e** bevriezing, verbranding (exclusief door zonnebrand en/of bestraling), verdrinking, verstikking of zonnesteek, alsmede uitputting, verdorsting, verhongering of zonnebrand tengevolge van het geïsoleerd raken door b.v. instorting, insneeuwing, invriezing of schipbreuk;
- 15.1.f** bacteriële vergiftiging door een val in een vaste of vloeibare stof.
- 15.2 Omvang van de dekking**
- 15.2.a** De dekking is van kracht bij ongevallen, waarbij het op het polisblad verzekerde motorrijtuig is betrokken, voor alle in-/opzittenden, onder wie de bestuurder, van dat motorrijtuig terwijl zij;
- 15.2.a.1** - zich in/op het verzekerde motorrijtuig bevinden,
15.2.a.2 - of daar in-/op of uit-/afstappen,
15.2.a.3 - of onderweg een noodreparatie aan het motorrijtuig verrichten,
15.2.a.4 - of in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig daarbij behulpzaam zijn,
15.2.a.5 - of in de naaste omgeving hulp inroepen,
15.2.a.6 - of tijdens het oponthoud bij een tankstation,
15.2.a.7 - of het schoonmaken van de ruiten onderweg (niet bij motor).
- 15.2.b** Indien ten tijde van het ongeval zich meer verzekerde personen in de auto bevinden dan het aantal beschikbare zitplaatsen zullen de verzekerde uitkeringen worden vastgesteld in verhouding van het aantal beschikbare zitplaatsen tot het werkelijk aantal personen. (niet van toepassing bij motor)
- 15.2.c** Voor het geval de verzekerden zich bevinden in/op een of meer andere motorrijtuigen dan zal deze berekeningswijze voor al die verzekerden tezamen worden toegepast.
- 15.3 Vervangende auto/motor**
- 15.3.a** Zodra het op het polisblad verzekerde motorrijtuig is vervangen (ook tijdelijk) door een andere auto/motor, is de verzekering direct en uitsluitend van kracht voor de vervangende auto/motor indien:
- 15.3.a.1** - deze auto/motor van hetzelfde soort en voor dezelfde doeleinden wordt gebruikt als de vervangen auto/motor;
- 15.3.a.2** - verzekeringnemer slechts deze auto/motor in eigendom heeft of er de beschikking over heeft.
- 15.3.b** In alle andere gevallen is hij verplicht van de vervanging aan verzekeraar direct kennis te geven,
15.3.b.1 - de dekking gaat in dat geval in na acceptatie door verzekeraar.
- 15.4 Verzekeringsgebied**
De dekking is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.
- 15.5 Regeling van de uitkering/vergoeding**
- 15.5.a Overlijden (rubriek A)**
Indien verzekerde tengevolge van een ongeval komt te overlijden, wordt het verzekerde bedrag ad € 5.000,- uitgekeerd. Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die krachtens dit onderdeel ter zake van hetzelfde ongeval wegens blijvende invaliditeit zijn uitgekeerd. Is de betaalde invaliditeitsuitkering hoger dan de verschuldigde overlijdensuitkering dan wordt het hogere niet teruggevorderd.
- 15.5.b Blijvende invaliditeit en vaststelling hiervan (rubriek B)**
Indien verzekerde tengevolge van een ongeval blijvend invalide wordt, zal volgens het vast te stellen invaliditeitspercentage hetzelfde percentage van het verzekerde bedrag ad € 25.000,- als basis voor de uitkering dienen, echter met inachtneming van het onderstaande:
bij algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van:
- | | |
|---|------|
| - beide ogen | 100% |
| - één oog | 30% |
| - doch indien krachtens deze verzekering uitkering is verleend wegens algeheel verlies van het andere oog | 70% |
| - beide oren | 50% |
| - één oor | 25% |
| - een arm tot in het schoudergewricht | 75% |
| - een arm tussen schouder- en ellebooggewricht | 70% |
| - een arm tussen pols- en ellebooggewricht | 60% |
| - een hand | 60% |
| - een been tot in het heupgewricht | 70% |
| - een been tussen knie- en heupgewricht of tot in het kniegewricht | 60% |
| - een been tussen enkel- en kniegewricht of een voet | 50% |
| - een duim | 25% |
| - een wijsvinger | 15% |
| - elke andere vinger | 10% |
| - een grote teen | 10% |
| - elke andere teen | 5% |
| - psychische en nerveuze storingen ten hoogste | 25% |
| - de milt | 5% |
| - één nier | 20% |
| - algehele ongeneeslijke geestesstoring | 100% |
- 15.5.c** Bij gedeeltelijk verlies of bij blijvende gedeeltelijke onbruikbaarheid van één der genoemde organen wordt een evenredig lager percentage in aanmerking genomen.
- 15.5.d** Bij verlies of bij blijvende onbruikbaarheid van meer organen worden de percentages opgeteld, waarbij voor meer vingers van één hand geen hogere percentages gelden dan voor de gehele hand.
- 15.5.e** Bij vaststelling van het invaliditeitspercentage zal het beroep van verzekerde buiten beschouwing blijven. Wel al echter met de vóór het ongeval bestaande invaliditeit rekening worden gehouden.

- 15.5.f** Stijgende invaliditeitsuitkering. De uitkering voor een blijvende invaliditeit bij meer dan 25% is gelijk aan het volgens onderstaande tabel te vinden percentage van het verzekerde bedrag.

van %	op %	van %	op %	van %	op %	van %	op %
26	27	45	65	64	117	83	174
27	29	46	67	65	120	84	177
28	31	47	69	66	123	85	180
29	33	48	71	67	126	86	183
30	35	49	73	68	129	87	186
31	37	50	75	69	132	88	189
32	39	51	78	70	135	89	192
33	41	52	81	71	138	90	195
34	43	53	84	72	141	91	198
35	45	54	87	73	144	92	201
36	47	55	90	74	147	93	204
37	49	56	93	75	150	94	207
38	51	57	96	76	153	95	210
39	53	58	99	77	156	96	213
40	55	59	102	78	159	97	216
41	57	60	105	79	162	98	219
42	59	61	108	80	165	99	222
43	61	62	111	81	168	100	225
44	63	63	114	82	171		

- 15.5.g** Voor één of meer ongevallen zal per verzekerde in totaal niet meer worden uitgekeerd dan 225% van het verzekerde bedrag.
- 15.5.h** Voor verzekerden ouder dan 70 jaar zal in geval van blijvende invaliditeit 50% van het totaal vastgestelde bedrag worden uitgekeerd.
- 15.5.i** De uitkering geschiedt zodra de blijvende graad van invaliditeit vaststaat. Indien aard of mate van blijvende invaliditeit naar het oordeel van verzekeraar nog niet definitief is vast te stellen, heeft verzekeraar het recht de uitkering uit te stellen tot uiterlijk 2 jaar na de ongevalsdatum. Indien verzekeraar gebruik maakt van dit recht, wordt de uitkering verhoogd met de wettelijke rente over de uitstelperiode. Indien verzekerde gedurende de uitstelperiode als gevolg van het ongeval overlijdt, vervalt het recht op een invaliditeitsuitkering en op de wettelijke rente over de uitstelperiode. Bij overlijden van verzekerde gedurende de uitstelperiode, niet als gevolg van het ongeval, wordt de invaliditeitsuitkering alsnog vastgesteld onder bijrekening van de rente tot de dag van overlijden.
- 15.6 Uitsluitingen**
Niet gedekt zijn ongevallen ontstaan:
- 15.6.a** door opzet of met goedvinden van verzekerde of een begunstigde;
- 15.6.b** door ziekte, of lichamelijk(e) gebrek(en), alsmede de verzwaring of verergering van ongevalgevolgen hierdoor, tenzij deze voortvloeien uit een gedekt ongeval;
- 15.6.c** door atoomkernreacties, tenzij deze zijn benut voor geneeskundige behandeling van verzekerde wegens een gedekt ongeval;
- 15.6.d** door oorlogshandelingen in Nederland;
- 15.6.e** door oorlogshandelingen in het buitenland, tenzij het ongeval plaatsvindt binnen veertien dagen nadat zich voor de eerste maal dergelijke gebeurtenissen voordoen in een land waarin verzekerde verblijft en hij door het uitbreken van oorlogshandelingen aldaar verrast is geworden;
- 15.6.f** gedurende de tijd dat de auto op last van een burgerlijke of militaire overheid is gerekwireerd;
- 15.6.g** door onlusten van allerlei aard en de daartegen genomen maatregelen, tenzij verzekerde bewijst, dat hij niet aan de zijde van de onruststokers actief of door opruiing hieraan deelnam.
- 15.6.h** tijdens het gebruik van de auto zonder toestemming van verzekeringnemer;
- 15.6.i** terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
- 15.6.j** terwijl de feitelijke bestuurder krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- 15.6.k** terwijl de feitelijke bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- 15.6.l** terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed;

- 15.6.m** doordat verzekerde, niet de feitelijke bestuurder van de auto zijnde, vrijwillig onder invloed is van bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen, alsmede alcoholhoudende drank, waarbij het bloedalcoholgehalte 0.5 mg alcohol per milliliter bloed of het alcoholgehalte van de adem de 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht te boven gaat, tenzij verzekerde of begunstigde bewijst, dat er geen oorzakelijk verband bestond tussen het ongeval en het onder invloed zijn;
- 15.6.n** voor schade als gevolg van een gebeurtenis tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of door deelnemen aan snelheids- of regelmatigheids- of behendighedsritten en -wedstrijden, met uitzondering van schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids- en gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d., niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
- 15.6.o** terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van auto-/motorritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
- 15.6.p** bij een waagstuk, waarbij het leven of het lichaam bewust roekeloos in gevaar worden gebracht, tenzij het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was ter vervulling van zijn beroep, dit waagstuk wordt verricht bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen zichzelf, anderen, dieren of goederen te redden;
- 15.6.q** bij het opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf.
- 15.7 Verplichtingen na een ongeval**
De verzekeringnemer en/of verzekerde en/of begunstigten zijn verplicht op straffe van verlies van rechten uit de polis:
- 15.7.a** Bij overlijden (rubriek A):
- 15.7.a.1** - verzekerder ten minste 48 uur voor de begrafenis of de verassing in te lichten en sectie toe te staan;
- 15.7.b** Bij blijvende invaliditeit (Rubriek B):
- 15.7.b.1** - verzekerder zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 8 dagen, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit kan ontstaan, met dien verstande dat na het verstrijken van laatstgenoemde termijn toch recht op uitkering kan ontstaan indien ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat deze invaliditeit uitsluitend gevolg is van het ongeval;
- 15.7.c** Er voor te zorgen dat verzekerde;
- 15.7.c.1** - de door verzekeraar verlangde medewerking verleent, zoals het zich laten onderzoeken door een door verzekeraar aangewezen arts;
- 15.7.c.2** - zich onder geneeskundige behandeling stelt of daaronder blijft, indien dit redelijkerwijs is geboden;
- 15.7.c.3** - aan de geneezing meewerkt door de voorschriften van de behandelend arts te volgen.
- 15.8 Begunstiging**
- 15.8.a** Uitkering bij overlijden
- 15.8.a.1** - De uitkering bij overlijden geschiedt aan de wettige erfgenamen van verzekerde, met uitsluiting van de overheid en boedelcrediteuren;
- 15.8.b** Overige uitkeringen
- 15.8.b.1** - De overige uitkeringen/vergoedingen geschieden aan verzekerde.
- 15.9 Geschillen**
- 15.9.a** Indien partijen omtrent het al dan niet bestaan van een blijvende invaliditeit en/of graad daarvan geen overeenstemming bereiken, wordt voor beide partijen bindend uitspraak gedaan door een medische commissie van 3 geneesheren.
- 15.9.b** Elke partij wijst een geneesheer aan: deze benoemen in gezamenlijk overleg een derde geneesheer.
- 15.9.c** Indien onenigheid bestaat omtrent de keuze van de derde geneesheer, wordt deze benoemd door de bevoegd rechter op verzoek van de meest gerede partij.
- 15.9.d** De kosten aan deze bindende uitspraak verbonden, dragen de partijen ieder voor 50%.

RUBRIEK CASCO AANHANGWAGEN

Indien uit het polisblad blijkt dat deze rubriek is verzekerd geldt het volgende:

ARTIKEL 16 DEFINITIES

- 16.1 Aanhangwagen**
De op het polisblad omschreven aanhangwagen volgens standaarduitvoering inclusief de daaraan vastgemaakte accessoires.
- 16.2 Verzekerde**
- 16.2.a** Degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
- 16.2.b** degene, die met toestemming van verzekeringnemer de aanhangwagen gebruikt.
- 16.3 Verzekerde waarde**
Dit is de dagwaarde, zijnde de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage;

16.4 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

16.5 Omvang van de dekking

16.5.a Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

16.5.b Verzekeraar vergoedt de kosten van herstel en/of vervanging van de aanhangwagen ontstaan door een van de hierna te noemen gebeurtenissen:

16.5.b.1- brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding, blikseminslag, storm en hagel;

16.5.b.2- diefstal, inbraak, poging daartoe of verduistering. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;

16.5.b.3- botsen, slippen, omslaan, van de weg geraken of te water geraken of enig ander van buiten komend onheil tijdens het rijden of transporteren van de aanhangwagen;

16.5.b.4- elk ander plotseling en onvoorzien van buiten komend onheil.

16.6 Eigen risico

Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis.

16.7 Hulpverlening

16.7.a Het recht op hulp ontstaat indien de aanhanger door een ongeval, brand of een ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen een mechanisch of elektronisch gebrek) niet meer kan rijden en de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met of na instemming van de London Alarm Service;

16.7.b De hulpverlening bestaat uit het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.

16.8 Schadevergoeding

16.8.a In geval van beschadiging van de aanhangwagen vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.

16.8.b In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de waarde van de restanten.

16.8.c Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekeringnemer ingeval van totaal verlies van de aanhangwagen heeft verzekeraar het recht de restanten van de betrokken aanhangwagen over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeringnemer de eigendom heeft overgedragen aan verzekeraar. Verzekeraar dient tevens in het bezit gesteld te worden van alle, eventueel aanwezige, delen van het bij de aanhanger behorende kentekenbewijs.

16.9 Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van:

16.9.a schade aan de aanhangwagen ontstaan indien de bestuurder van het trekkende motorrijtuig ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend op opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed; voor een ieder die sinds 30 maart 2002 een auto- of motorrijbewijs heeft of nog gaat halen geldt een limiet van 0.2 milligram alcohol per milliliter bloed gedurende de eerste vijf jaar na afgiftedatum van het rijbewijs;

16.9.b schade aan de aanhangwagen ontstaan ten gevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 16.5.b.1;

16.9.c kosten inzake herstel van technische gebreken;

16.9.d schade aan banden;

16.9.e schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken de aanhangwagen;

16.9.f schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting;

16.9.g schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;

16.9.h krassen en schrammen;

16.9.i schade aan lading (inclusief dieren), zijnde alles wat met de aanhangwagen vervoerd wordt en niet behoort tot de standaarduitrusting van de van de aanhangwagen of de daaraan vastgemaakte accessoires;

16.9.j schade ontstaan tijdens verhuur of beroepsmatig gebruik;

16.9.k door opzet of met goedvinden van verzekerde;

16.9.l door atoomkernreacties;

16.9.m terwijl de feitelijke bestuurder krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het trekkende motorrijtuig te besturen;

16.9.n schade ontstaan nadat de aanhangwagen buiten het eigen erf was gestald zonder dat deze met een TNO/SCM goedgekeurd disselslot en TNO/SCM goedgekeurde wielklem was beveiligd. Waar mogelijk dient de aanhanger tevens door middel van een kettingslot of een beugelslot aan een aard- of nagelvast voorwerp te worden bevestigd;

16.9.o schade ontstaan aan de aanhanger wanneer deze zonder toezicht is gestald.